

Наиболее крупные компании,
купившие аналогичные склады
для хранения автозапчастей:

- ООО Тойота Мотор (Toyota Motor Rus)
- ЗАО «ДХЛ Интернешнл» (DHL, Распределительный центр VW в России, г. Москва)
- ООО «СП Бизнес Кар»
- Группа Компаний «Мейджор» (Распределительный склад, г. Москва)
- ОАО «Автофрамос»
- СЛК Моторс (Новосибирск)
- Автоленд Холдинг (Екатеринбург)
- Сибкар (Сургут)
- Регинас (Челябинск)
- MOBIS CIS (Официальный импортер запасных частей Хёндэ и KIA)

TOYOTA

- Тойота Центр Шереметьево – Москва
- ТЦ Екатеринбург Восток
- ТЦ Тольятти
- ТЦ Сургут
- ТЦ Ростов
- ТЦ Уфа
- ТЦ Новосибирск
- ТЦ Казань
- ТЦ Томск
- ТЦ Владивосток
- ТЦ Самара
- ТЦ Оренбург
- Лексус Кунцево
- ТЦ Каширский, Москва
- Лексус Каширский, Москва
- ТЦ Волгоград
- ТЦ Саратов
- ТЦ Самара
- ТЦ Тула
- ТЦ Сокольники, Москва
- Лексус Сокольники, Москва

- ТЦ Внуково, Москва
- ТЦ Стерлитамак
- ТЦ Ставрополь
- Лексус Сургут
- ТЦ Нижневартовск
- Лексус Красноярск
- Тойота Набережные Челны
- Лексус Измайлово, Москва
- Лексус Ростов
- ТЦ Новорижский, Москва, Мейджор
- Тойота Белгород, Дженсер

NISSAN

- Пеликан Авто, Москва
- Ниссан на Войковской, Москва
- АвтоСпецЦентр Ниссан в Химках, Москва
- Инфинити, Москва
- Автосан, Екатеринбург
- СЛК-Моторс, Новосибирск
- Регинас, Магнитогорск
- Регинас, Челябинск
- Ниссан Мейджор Сити, Москва
- СЦ "Алексеевский", Автомир, Москва

GM

- Сургут Моторс, Сургут
- Варт-Авто, Нижневартовск
- Региональный распределительный склад, г. Екатеринбург (Tablogix, Логопарк «Пышма»)
- GM Мейджор Сити, Москва

FORD

- Форд Мейджор, 47 км. МКАД, Москва
- Форд Мейджор Сити, Москва
- Автоленд, Космонавтов, 6, Екатеринбург
- Автоленд, Форд Центр Запад, Екатеринбург
- Автоленд, Форд Центр Юг, Екатеринбург
- Автоленд, Форд Центр, Уфа
- Форд Центр, Н-Тагил
- Планета-Авто, Челябинск

- Давпон, Сыктывкар

AUDI

- Ауди Центр Сити, Москва
- Ауди Центр Петроградский, Спб
- Автоуниверсал, Сургут
- ТТМ Ауди Центр, Челябинск

HYUNDAI

- Сибкар, Сургут
- Сибкар +, Нижневартовск
- Регинас, г. Челябинск
- Дженсер Люберцы

HONDA

- Автос, Уфа
- Автоленд, Екатеринбург
- Голден Моторс, СПб
- СКСР Хонда, СПб

KIA

- Регинас, Челябинск
- KIA г. Тверь
- LAND ROVER
- Омега Премиум, Спб
- Муса Моторс кузовной сервис, Москва

MAZDA

- Mazda Мейджор Сити, Москва
- втофранс, Екатеринбург
- ИнтерАвто, Нижний Тагил
- Автоленд, Mazda Уфа
- Автоленд, Mazda Екатеринбург

MERCEDES

- СБСВ – Горячий ключ, Краснодар
- Авангард, С.-Петербург
- Мейджор Авто, Москва

PEUGEOT

- УралФрансАвто, Екатеринбург
- УралФрансАвто, Каменск-Уральский
- Бретань Авто, Москва
- Автоград, Тюмень
- Пежо Мейджор Сити, Москва

RENAULT

- Мусса Моторс, Москва
- «Лаки Моторс», Екатеринбург
- Рено Мейджор Сити, Москва
- Рено Тверь

SUZUKI

- Автоград, Тюмень

SKODA

- Шкода, Мурманск

VOLVO

- Обухов Вольво, Москва
- СКСР Вольво, Санкт-Петербург

VW

- VW Мейджор Сити, Москва
- VW Центр Внуково, Москва
- VW Рыбинская, Спб
- Фольксваген Великий Новгород
- Фольксваген Владимир

YAMAHA

- Ямаха Каширский, Бизнес Кар, Москва

VAZ

- Авто 49 (сеть складов), Москва и Московская обл.

GAZ

- Овен-Авто, Сыктывкар

Описание предлагаемой стеллажной системы, основные элементы

Система M7 дает возможность проектировать 5-ти ярусные мезонинные конструкции с использованием минимального количества крепежных элементов и широким рядом специальных аксессуаров.

Принципиально система состоит из вертикальных рам, полок, балок и конструктивных элементов. При возведении многоуровневых мезонинных конструкций к стандартным конструктивным элементам добавляются пешеходный настил, перила ограждения и лестничные марши.

Основой стеллажной системы M7 являются вертикальные рамы, состоящие из: стоек; боковых панелей; подпятников; пластиковых заглушек. Для увеличения жесткости конструкции необходим монтаж крестовин, которые устанавливаются из расчета: одна крестовина на три рамы.

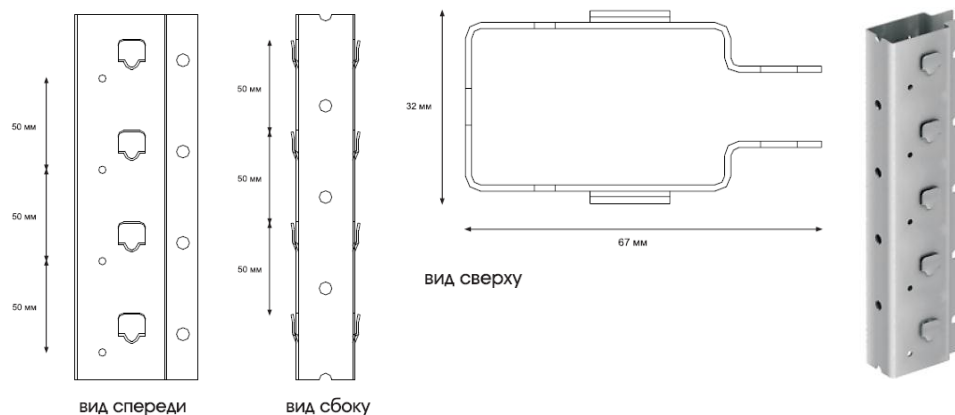
Стойка

Стойка представляет собой, сложнокатанный перфорированный профиль с выпресованным крючком (шаг 50 мм) для легкого монтажа полок, балок и дополнительных аксессуаров. Изготавливаются из холоднокатанной стали.

Материал: сталь, толщина металла от 1 до 1,5мм

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL5010 или оцинкована.

Толщина стойки 1 мм, Артикул	Толщина стойки 1,2 мм, Артикул	Толщина стойки 1,5 мм, Артикул	Высота стойки, мм
M710/1850V	M712/1850V	M715/1850V	1850
M710/2200V	M712/2200V	M715/2200V	2200
M710/2500V	M712/2500V	M715/2500V	2500
M710/3000V	M712/3000V	M715/3000V	3000
	M712/4700V	M715/4700V	4700
	M712/4900V	M715/4900V	4900
	M712/7050V	M715/7050V	7050
	M712/7250V	M715/7250V	7250
		M715/9400V	9400
		M715/11700V	11700



Описание предлагаемой стеллажной системы, основные элементы

Стяжка

Стяжка предназначена для соединения стоек и представляет собою гнутую стальную пластину, которая плотно вставляется между двумя стойками и скрепляется с ними болтами.

Покрытие: оцинкована



Подпятник

Подпятник предназначен для крепления рамы к полу.

Подпятник изготавливается из стальной пластины толщиной 1,5 мм.

Покрытие: оцинкован

Артикул: M7/FP V



Заглушка

Предназначена для предотвращения попадания посторонних предметов внутрь профиля. заглушка изготавливается из пластика черного цвета.

Артикул: M7/UTC



ПОЛКА

Полка стеллажной системы M7 изготовлена из холоднокатаной черной или оцинкованной листовой стали. Крепятся к рамам на выпресованные в стойках рамы крюки.

Ширина – 995 мм, 1283 мм.

Глубина – 300 мм, 400 мм, 500 мм, 600 мм, 800 мм, 1000 мм.

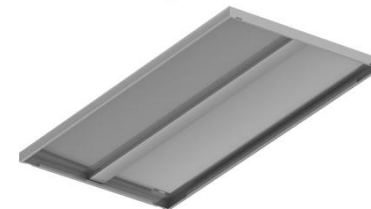
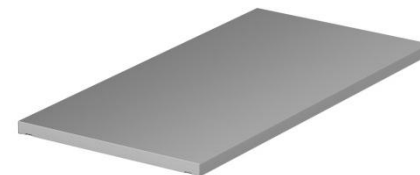
Толщина полки – 30 мм,

Нагрузочная способность (допустимая распределенная нагрузка на полку): 100 - 400 кг.

Материал: сталь, толщина металла 0,6 мм

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL7000 или оцинковка.

Полки шириной 995 мм



Описание предлагаемой стеллажной системы, основные элементы

УНИВЕСАЛЬНАЯ БАЛКА

Универсальная балка стеллажной системы М7 изготовлена из холоднокатаной черной или оцинкованной листовой стали, имеет С-образный профиль и крепится к раме с помощью зацепа, который садится на выпресованные в стойках крючки. Положение балки по высоте можно изменять с дискретностью в 50 мм.

Нагрузочная способность (допустимая распределенная нагрузка на пару балок): 200 - 800 кг.

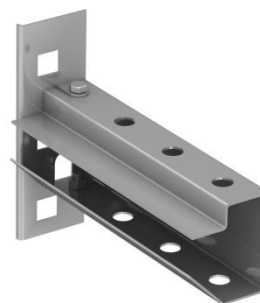
Материал: сталь, толщина металла 1,5 мм

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL7000 или оцинковка.

Артикул	Длина балки, мм	Максимальная распределенная нагрузка на пару балок, кг
M7/MTLR/12/995V	995	800
M7/MTLR/12/1283V	1283	500
M7/MTLR/12/1800V	1800	200
M7/MTLR/12/2000V	2000	200



Пара балок с фанерным настилом для хранения крупногабаритного и тяжелого груза



Описание предлагаемой стеллажной системы, основные аксессуары

Свободстоящие разделители

Свободстоящие разделители изготавливаются из холоднокатаной оцинкованной стали. Предназначены для разделения мест хранения. Могут свободно перемещаться по всей ширине полки и устанавливаться в любом месте полки. Разделитель делит полку на всю глубину.

Материал: сталь 1 мм

Покрытие: оцинкован



U-образные разделители

U-образный разделитель изготовлен из стального прута диаметром 12 мм и устанавливается в перфорацию универсальной балки. Для разделителей предусмотрены мягкие накладки для предотвращения царапанья кузовных деталей и стекол. Разделитель может устанавливаться как сверху балки, так и снизу, для чего предусмотрено крепление, предотвращающее выпадение разделителя.

Материал: сталь



Пластиковые контейнеры

Система M7 комплектуется пластиковыми контейнерами производства компании Schoeller Arca Systems. Контейнеры изготовлены из высококачественного пластика и могут быть разделены по глубине на несколько ячеек (от 3 до 6 в зависимости от глубины контейнера)



Сплошная и сетчатая боковая панель

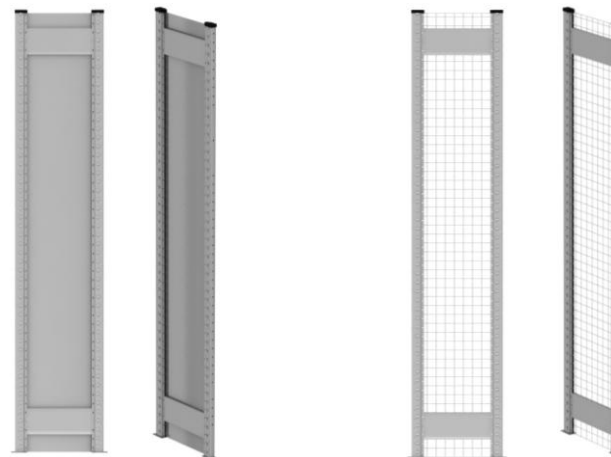
Сплошная боковая панель системы M7 изготовлена из холоднокатаной стали и крепится к раме с помощью специальных клипс.

Материал: сталь толщиной 1 мм.

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL 7000 или оцинковка.

Сетчатая боковая панель системы M7 изготовлена из оцинкованной сетки и крепится к раме с помощью специальных клипс.

Покрытие: оцинковка.



Описание предлагаемой стеллажной системы, мезонинная платформа

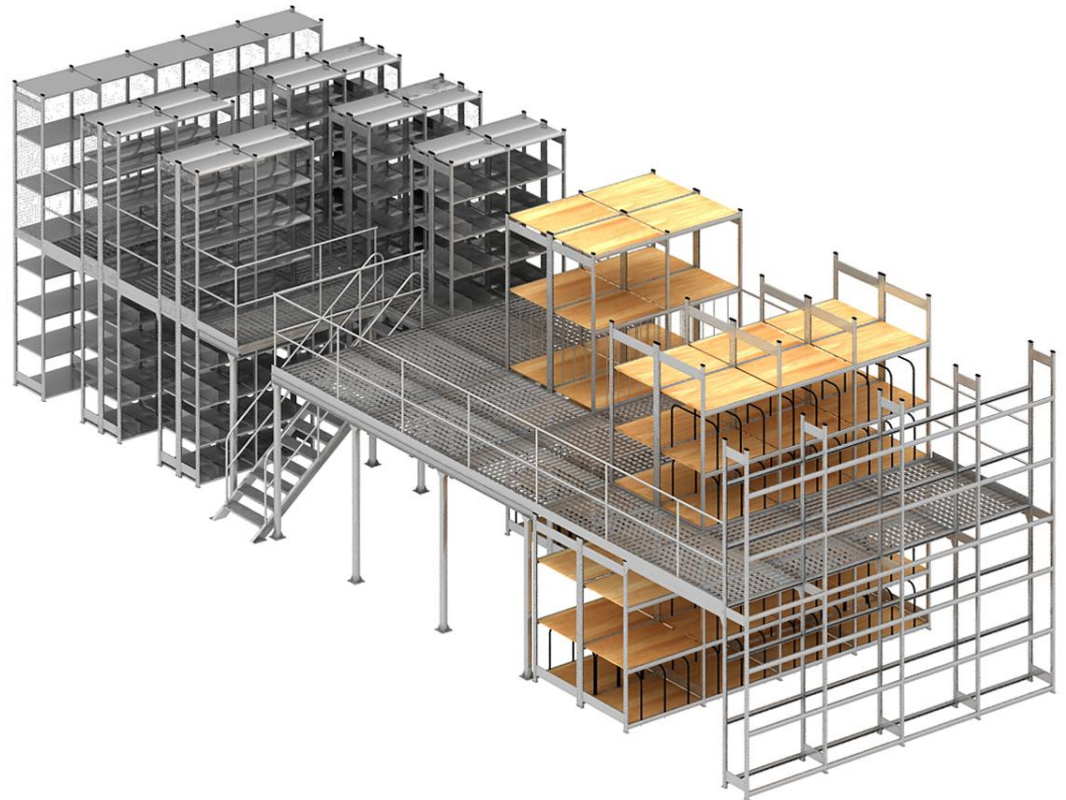
Мезонинная конструкция

Мезонинная конструкция состоит из несущих элементов (металлоконструкции мезонина) и пешеходного настила.

Металлоконструкция – металлический каркас, обеспечивающий заданную жесткость и нагрузочную способность.

Материал: сталь, горячекатаные профили;

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL7042



Описание предлагаемой стеллажной системы, лестницы и перила

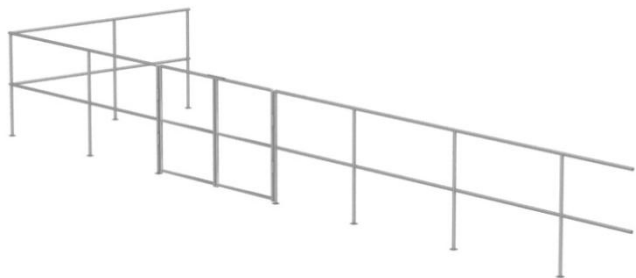
Лестницы и перила

Лестницы и Перила спроектированы в соответствии с российскими ГОСТами и стандартами FEM

Материал: сталь, труба 35 мм;

Ступени: колосниковая решетка

Покрытие: порошковый полимер, цвет RAL7042

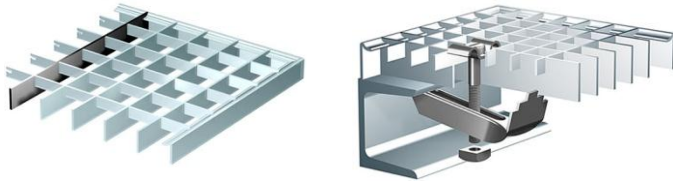


Описание предлагаемой стеллажной системы, пешеходные настилы

В качестве пешеходного настила предлагается сварная и пресованная решетка компании Lightgitter (Германия) или ДСП-панель с двухсторонним ламинированием компании Berghoef (Германия).
Допустимая нагрузка на мезонинные перекрытия – до 1000 кг/м².
Материал: сталь оцинкованная или ДСП.

Решетчатый настил

Решетчатый настил сварной и пресованный
Материал: сталь черная, оцинкованная



Стандартно изготавливаемые размеры по несущей полосе:

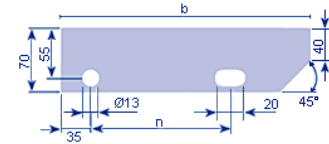
Высота несущей полосы, мм	Толщина несущей полосы	
	2 мм	3 мм
20	+	+
25	+	+
30	+	+
40	+	+

Размеры ячеек:

Осевой просвет несущих полос	Осевой просвет связующих полос
	11,11 мм
22,22 мм	22,22 мм
33,33 мм	33,33 мм
44,44 мм	44,44 мм
66,66 мм	66,66 мм
	25,00 мм
	50,00 мм

Ступени

Лестничные ступени изготавливаются в соответствии со стандартом DIN 24531-1 как из сварной, так и из пресованной решетки. Для типовых лестничных ступеней используются несущие полосы размером 30 x 3 мм и 40 x 3 мм. На передней стороне ступеней приварена перфорированная противоскользящая грань, которая не только снижает риск скольжения, но также повышает статическую несущую способность ступени и оптически подчеркивает ее внешний край. Ступени оснащены боковыми пластинами толщиной 3 мм с отверстиями для болтов.



Типовые размеры ступеней:

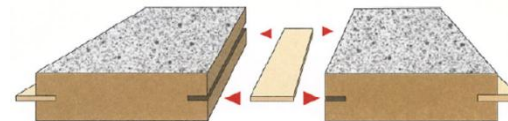
длина L	+0	ширина B	+5	a	b	c	d	e	Допустимая нагрузка [кН]	вес [кг/шт.]
	-3		-5							
600		240		30x3	55	70	120	85	1,5	5,2
		270			55	70	150	85		5,8
		305			55	70	180	90		6,5
800		240			55	70	120	85		6,7
		370			55	70	150	85		7,5
		305			55	70	180	90		8,3
1000		240		55	70	120	85	8,2		
		270		55	70	150	85	9,2		
		305		55	70	180	90	10,2		
1200		240		40x3	55	70	120	85		11,7
		270			55	70	150	85		13,2
		305			55	70	180	90		14,7

ДСП-панель

Материал: пресованное ДСП,

Толщина: 38 мм

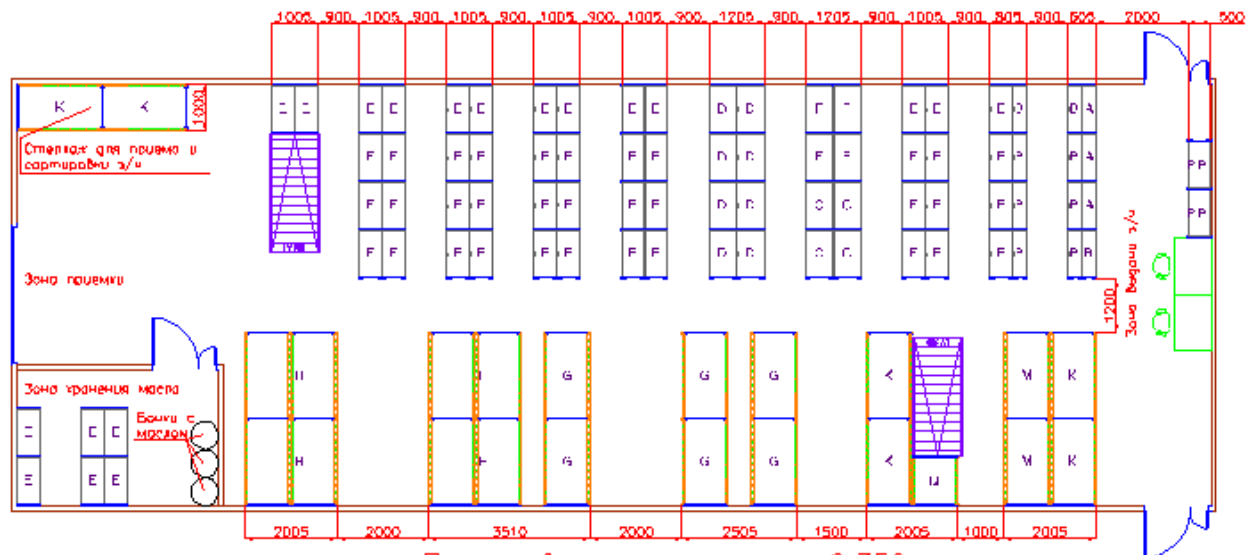
Предел прочности на изгиб – 14 Н/кв. мм.



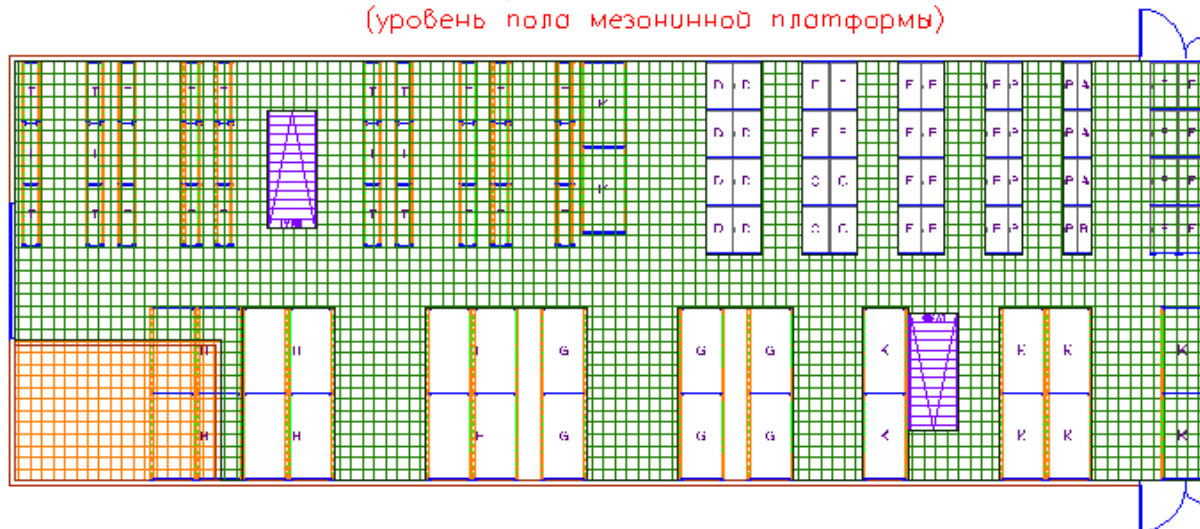
Типовое решение склада автозапчастей дилерского центра, планировка

Типовое решение для дилерского центра на 17 рабочих мест в слесарной зоне и на 10 рабочих мест в кузовной зоне.

Планировка на отметке 0,000

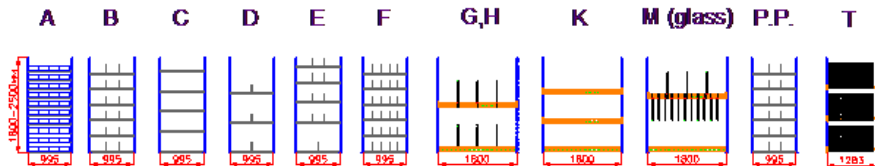


Планировка на отметке +2,350
(уровень пола мезонинной платформы)



Типовое решение склада автозапчастей дилерского центра, спецификация и стоимость стеллажей

Спецификация используемых типов стеллажей



Назначение типов стеллажей (спецификация)

- Тип А
Глубина стеллажа – 300мм
Для хранения мелких запчастей без упаковки используются пластиковые коробки с разделителями глубины
- Тип В
Глубина стеллажа – 300мм
Мелкие запчасти в собственной упаковке
Пространство полки делится двумя разделителями на три равных части
- Тип С
Глубина стеллажа – 500мм
Стеллаж для ковров
- Тип D
Глубина стеллажа – 500мм
Для радиаторов и других крупногабаритных деталей
Пространство полки делится одним разделителем на две равных части
- Тип E
Глубина стеллажа – 600мм
Универсальный стеллаж
Пространство полки делится двумя разделителями на три равных части
- Тип F
Глубина стеллажа – 600мм
Стеллаж для хранения аксессуаров
Пространство полки делится четырьмя разделителями на пять равных частей
- Тип G
Глубина стеллажа – 1000мм
Стеллаж для хранения капотов, дверей и крыльев
Пространство уровня хранения делится тремя П-образными разделителями на четыре равных части
Уровень хранения состоит из балок, металлического (из наборных полок) или деревянного настила (из ДСП или фанеры толщиной 15мм), укладываемого между балками. В перфорацию балок устанавливаются П-образные разделители.
- Тип H
Глубина стеллажа – 2000мм

Состоит из двух стеллажей глубиной 1000мм

Стеллаж для хранения бамперов

Пространство уровня хранения делится тремя П-образными разделителями на четыре равных части

Уровень хранения состоит из балок, металлического (из наборных полок) или деревянного настила (из ДСП или фанеры толщиной 15мм), укладываемого между балками. В перфорацию балок устанавливаются П-образные разделители.

- Тип К

Глубина стеллажа – 1000мм

Для хранения дисков в коробках, фар, защит картеров, ковров багажников

Уровень хранения состоит из балок, металлического (из наборных полок) или деревянного настила (из ДСП или фанеры толщиной 15мм), укладываемого между балками.

- Тип М стеллаж

Глубина стеллажа – 1000мм

Для хранения лобовых, задних и боковых стекол

Для разделения мест хранения используются П-образные разделители с высотой 500мм

Стеллаж разделен средним уровнем балок на две неравные части. В нижней части хранятся лобовые и задние стекла (стекла с максимальным габаритом), в верхней части – боковые стекла и стекла с меньшими габаритами.

Балки нижнего уровня устанавливаются на разной высоте так, чтобы обеспечить наклон нижней полки на 12,5°.

- Тип P.P.

Глубина стеллажа – 500-600мм

Стеллаж предварительного подбора заказов

Пространство полки делится двумя разделителями на три равных части

- Тип Т

Глубина стеллажа – 400мм

Для хранения шин

Для хранения шин используются балки

Площадь склада – 230 м²

Стоимость системы – 2 438 310,00 руб.

Стоимость 1м² – 10 601, 34 руб./м²

Стоимость одного квадратного метра оборудованного склада – величина условная и зависит от комплектации стеллажной системы. Может колебаться от 6 000,00 до 14 000,00 руб./м²