

ER10 PRO

Модельный ряд ErGoFast
САМЫЙ МАЛОГАБАРИТНЫЙ
ТРЕХМЕРНЫЙ
БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ
СТАНОК
С ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ
ТОРМОЗОМ



CEMB

CEMB
ER10 PRO



ER10 PRO

СОЗДАН НА БАЗЕ МНОГОЛЕТНЕГО ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА СЕМВ

- Балансировочный станок ER10PRO создан на базе обобщения всего опыта деятельности СЕМВ в области производства высокотехнологичных балансировочных систем для промышленного применения и станций обслуживания начиная с 1946 года. Специалистам по автосервису гарантированы современные технологии и сотрудничество с крупнейшими производителями автомобилей и шин.
- Надежность
- Простота и оперативность использования
- Точность
- Меры по устранению неисправностей в 3D-режиме
- Сокращенное время рабочего цикла!

ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ: ERGOFAST

- С появлением ER10PRO компания СЕМВ расширяет свой ассортимент продукции ERGOFAST, поддерживая новые концепции эргономичности без отрыва от первоначальных конструктивных решений
- Максимально удобный доступ к колесу (WBA)
Большое пространство для проведения работ внутри обода
- Современный сенсорный экран
- Удобное расположение рабочих инструментов — **ВСЁ ПОД РУКОЙ!**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- **Автоматическое измерение** расстояния и диаметра ободов до 28 дюймов с инновационным зажимом для удержания клеящегося груза
- Система **Virtual Sonar** для трехмерных измерений колес, которая в случаях металлических ободов и отсутствия сонара рассчитывает ширину обода
- **Режим AutoAdaptive Mode** — новая система расчета допусков
- Инновационная, простая и **долговечная сенсорная панель**. Обеспечивает интуитивно понятное управление всеми функциями станка
- **Электромагнитный тормоз** для блокировки колеса при определенном положении груза
- Программные продукты для профессионалов: **SPLIT, OPT, ALU**
- **Режим балансировки ALU-S** — клеящиеся грузы на внутренней поверхности колесного диска с индикатором положения конкретного противовеса
- **Низкая частота вращения** при балансировке. Доступно и в исполнении с ограждением.
- Виртуальный прямой привод (**Virtual Direct Drive, VDD**) последнего поколения — сверхбыстрая и исключительно надежная измерительная система





Виртуальный сонар

ВИРТУАЛЬНОЕ ТРЕХМЕРНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, РАССЧИТЫВАЮЩЕЕ ШИРИНУ ОБОДА

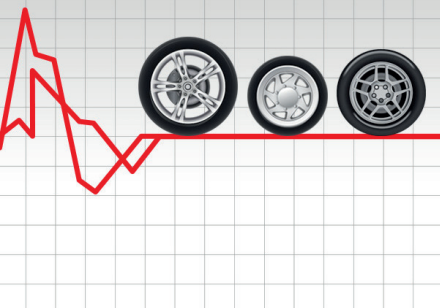
- После достижения положения первой плоскости коррекции новая программа Virtual Sonar рассчитывает ширину обода, определяя возможный диапазон внешних плоскостей коррекции.
- Во время измерительного вращения Virtual Sonar устанавливает возможность попадания в допуск с коррекцией, указанной на всех возможных внешних плоскостях.
- В случае наличия хотя бы одной возможной плоскости, для которой требуемая коррекция не обеспечивает попадание остаточного разбаланса в допустимый диапазон, рассчитанный программой AutoAdaptive, станок затребует ручной ввод ширины обода в мм.



Режим AutoAdaptive

НОВАЯ СИСТЕМА РАСЧЕТА ДОПУСКОВ

- Инновационный режим системы расчета допусков AutoAdaptive основывается на оценке остаточного предельного значения разбаланса, соответствующего приемлемой ощущаемой вибрации. Программный режим AutoAdaptive определяет массу и размеры каждого сбалансированного колеса и рассчитывает значение допуска, при котором никакая вибрация руля не воспринимается. Режим AutoAdaptive обеспечивает высочайшую комфортность вождения и экономит время балансировки. В 1952 году компания Cemb создала конические переходники для балансировочных станков и с тех пор разрабатывает и производит высокоточные средства центрирования. Cemb не рекомендует использовать на своих балансировочных станках переходники от других производителей.



В 1952 году компания Cemb создала конические переходники для балансировочных станков и с тех пор разрабатывает и производит высокоточные средства центрирования. **Cemb не рекомендует использовать на своих балансировочных станках переходники от других производителей.**

СТАНДАРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



UC20/2 GL40 41FF83149

В стандартную комплектацию входят: 3 конических переходника $\varnothing 45 \pm 110$ мм, быстросъемная контргайка GL40, измеритель ширины, клещи-молоток и противовес массой 60 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ — Разработаны специально для производителей автомобилей



Колпачок RL 41FF79255

Большой пластиковый колпачок с полиуретановым защитным кольцом для легкосплавных ободов.

Конус VL/2 + диск G36 41FF86174

Комплект для колес малотоннажных грузовиков (центральное отверстие $\varnothing 97 \pm 170$ мм),

Конус MT 40FF57321

Высокоточный градуированный конус для германских автомобилей (с центральным отверстием $\varnothing 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5$ мм).

UH20/2 41FF42048

Универсальный переходник для всех колес с 3, 4, 5 или 6 отверстиями (окружность центров отверстий $\varnothing 95-210$ мм), оснащенный высокоточным двойным конусом заднего центрирования (патент Cemb) для колес с/без центрального отверстия (Renault, Peugeot и Citroën)/ Точность исполнения в категории Grant вдвое выше, чем у аналогичных переходников, представленных на рынке.

SR4 – SR5 – SR5/2 – SRUSA

Переходники для защиты ободов и высокоточного центрирования колес с 4 или 5 отверстиями. Состоят из двух частей, эластично соединенных между собой. В связи с этим давление равномерно передается на все отверстия

Комплект для MERCEDES 41FF88003

Высокоточный комплект: 3 конуса ($\varnothing 57 / 66,5 / 84/85$ мм) + 1 пружина сжатия по спецификациям Mercedes Benz.

Комплект для PEUGEOT-CITROËN 41FF73171

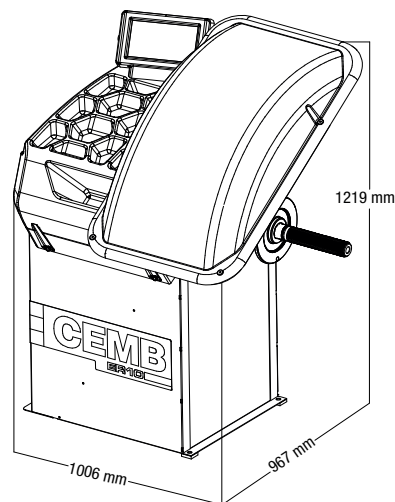
Высокоточный комплект: 1 втулка $\varnothing 60$ мм + 2 конуса ($\varnothing 62 \pm 68$ мм и $\varnothing 54 \pm 60$ мм). Разработано по спецификациям Peugeot и Citroën

Комплект для RENAULT 41FF77152

Высокоточный комплект: 5 втулок ($\varnothing 60 / 66 / 71 / 88 / 129,9$ мм). Разработано по спецификациям Renault.

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ В ПОЛНОЙ БРОШЮРЕ НА ВЕБ-САЙТЕ:

www.cemb.com

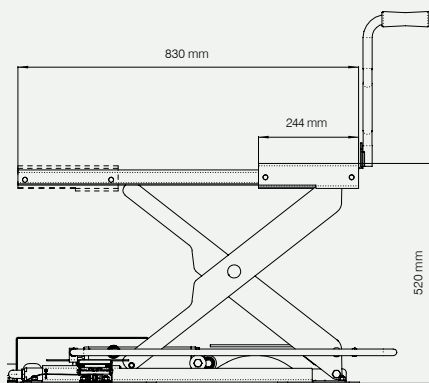


Однофазное электропитание	115 / 230 В, 50/60 Гц
Макс. потребляемая мощность	0,15 кВт
Частота вращения при балансировке	100 об/мин
Продолжительность цикла измерений для 15-кг колеса	4,7 с
Погрешность измерений	0,5 г
Средний уровень шума	< 70 дБ (А)
Диапазон значений ширины обода	1,5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 мм
Диапазон значений диаметра обода	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 мм
Макс. масса колеса	< 75 кг
Масса станка	110 кг



Подъемник Zero Weight

НЕ ТРЕБУЕТ ПРИЛОЖЕНИЯ УСИЛИЙ



Дополнительную информацию можно найти в полной брошюре на веб-сайте www.cemb.com

Установка и снятие колес без усилий и регулировок

■ ВЫСОЧАЙШАЯ ТОЧНОСТЬ ЦЕНТРИРОВАНИЯ

Автоматический подъем колеса. Идеальное центрирование и более точная балансировка.

■ ВЫСОКОЕ БЫСТРОДЕЙСТВИЕ

Быстрее, чем при использовании любого другого традиционного подъемника. Весь рабочий цикл осуществляется посредством одной педали.

■ АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электронная система с ПЛК

■ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подходит для всех балансировочных станков CEMB.



CEMB

БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ СТАНКИ

CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9

23826 Mandello del Lario (LC) - Italy

www.cemb.com



Отделение гаражного оборудования

CEMB - ITALY

Завод и учебный центр

Тел.: +39 0341 706111

garage@cemb.com

