

## Мощностной стенд серии LPS 3000 LKW (Производитель фирма "МАНА", Германия)

№	Наименование	Кол-во	Цена со склада в Санкт-Петербурге, €
<b>Система управления</b>			
<b>1</b>	<b>Коммуникационный пульт мощностного стенда LPS 3000 модель: LPS 3000</b>		<b>20 662,00 €</b>
	Спецификация:		
1	Коммуникационный пульт LPS 3000 (Communication Desk LPS 3000).	1	
	Спецификация мощностного стенда:		
	Программа измерений: * Измерение мощности при постоянных оборотах, скорости, тяговом усилии. * Графическое и цифровое отображение колесной мощности, мощности механических потерь, мощности двигателя и момента * Отображение скорости, частоты вращения и температуры при проведении измерения * пересчет измеренной мощности двигателя в соответствии с DIN 70020, EEC 80/1269, ISO 1585, JIS D 1001, SAE J 1349 * тестовая программа для спидометра * таймер для измерения ускорений на выбранных скоростях		
	Эмуляция нагрузки с графической оценкой: * Постоянные обороты, скорость, тяговое усилие * Эмуляция движения		
	Ездовые циклы: * Эмуляция ездовых циклов (опция)		
	Измеряемые внешние данные: * Данные окружающей среды: температура, давление, относительная влажность, температура всасываемого воздуха * Регистрация частоты вращения двигателя различными датчиками; датчик температуры масла (опция) * Большое разнообразие возможностей записи внешних данных измерения автомобиля: давлений, температур, данных OBD (опция), аналоговые сигналы (опция: модуль P2T2 измерения двух температур и двух давлений) * Отображение трех дополнительных измеренных данных в графическом виде * Графическое отображение изменения измеренных величин в зависимости от времени * Возможно подключение газоаналитического комплекса MAXA MGT 5, MDO-2 LON (опция). * Возможно подключение расходомеров Krupp/AIC для бензиновых и дизельных двигателей (опция).		

	<p>Графическое отображение мощностных измерений и моделирования нагрузки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Метод срезов – просмотр показаний графиков посредством передвижения курсорной линии – в соответствующем окне показываются цифровые значения, соответствующие точке нахождения курсора на графике.</li> <li>* Функция пятикратного увеличения участка диаграммы</li> <li>* Графическое отображение измеренных величин в зависимости от времени</li> <li>* Визуальное выделение величин, превысивших заданные лимиты.</li> <li>* Ввод текстовых комментариев на поле графиков с отображением на печати</li> <li>* Переключение единиц измерений</li> <li>* Отображение на заднем плане графика до трех кривых мощности – виден результат воздействия</li> </ul>		
	<p>База данных:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Сохранение и загрузка мощностных диаграмм</li> <li>* Импорт/экспорт данных</li> <li>* Программируемые профили симулятора нагрузки</li> </ul>		
	<p>Радиопульт ДУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Полное управление стендом</li> <li>* Управление вентилятором охлаждения и другими функциональными устройствами</li> </ul>		
	<p>Стандартный комплект поставки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коммуникационный пульт MCD 2000 с подставкой для принтера, выдвижной полкой для клавиатуры и мыши, отделением для PC, электрокомпонентами и электронными узлами</li> <li>- Радиопульт ДУ с АКБ и зарядной станцией</li> <li>- Блок интерфейсов Vox 1 (на стойке с соединительным кабелем) со встроенным модулем для оценки параметров окружающей среды (интерфейсный CAN PTH Module) и платой для измерения оборотов двигателя (CAN DZR Module). Таким образом стандартно блок интерфейсов Vox 1 может оценивать атмосферное давление, температуру воздуха (датчик на кабеле с прищепкой для зацепления на решетке радиатора или крышке воздухопритока воздушного фильтра автомобиля), влажность воздуха и обороты двигателя. ( в данный блок дополнительно может быть установлено еще 2 интерфейсных модуля)</li> </ul>		
	<p>Данные коммуникационного пульта MCD 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Размеры (Ш x В x Г) ..... 860 x 1450 x 420 мм</li> <li>- Частота воздействия ..... 0.1 с</li> <li>- Напряжение питания ..... 3 x 380 В</li> <li>- Защита по току..... 63 А</li> <li>- Вес с упаковкой ..... около 150 кг</li> <li>- Шкаф управления электродвигателями ..... 800x1000x400 мм</li> </ul>		
2	Внешний навесной отсек для PC к пульту MCD 1000/2000 (запираемый отсек, размеры - ШxВxD - 218x510x540 мм, максимальные размеры PC - ШxВxD - 188x450x460 мм )	1	
3	Profi-Eurosystem-PC с монитором 22"	1	
4	Упаковка пульта.	1	
	<u>Основные опции к коммуникационному пульту колесного мощностного стенда LPS 3000.</u>		
	<p><b>Блок интерфейсов Vox 1 (на стойке с соединительным кабелем) со встроенным модулем для оценки параметров окружающей среды (интерфейсный CAN PTH Module) и платой для измерения оборотов двигателя (CAN DZR Module). Таким образом стандартно блок интерфейсов Vox 1 может оценивать атмосферное давление, температуру воздуха (датчик на кабеле с прищепкой для зацепления на решетке радиатора или крышке воздухопритока воздушного фильтра автомобиля) влажность воздуха и обороты двигателя. ( в данный блок дополнительно может быть установлено еще 2 интерфейсных модуля)</b></p>	1	<b>3 456,00 €</b>
	Прим. Обороты двигателя могут быть получены при помощи : индуктивного датчика оборотов, светового датчика оборотов, пьезодатчика оборотов, клемму W, TDC датчик.		
	Щуп для измерения температуры масла для легковых и грузовых автомобилей, длина 1100-1500 мм, с 6-м кабелем	1	<b>350,00 €</b>
	Программный модуль расчета мощности двигателя грузовых автомобилей по стандартам DIN, EEC, ISO, JIS, SAE для мощности и крутящего момента двигателя, графический пакет печати. Для работы данного программного модуля необходим интерфейсный Vox 1 (VZ 990274).	1	<b>9 264,00 €</b>

<b>Колесный роликовый агрегат</b>			
	<b>Колесный роликовый агрегат для мощностного стенда. Модель R200/2 (разделенный) в комплекте:</b>	<b>65 894,00 €</b>	
	<u>Спецификация:</u>		
1	Самонесущий роликовый агрегат разделенный. Модель: R200/2 ( два электродинамических тормоза, максимальная снимаемая колесная мощность до 2x150 кВт). В комплекте гидравлический подъемник оси. Окрашенные ролики. Соединительный карданный вал. Окраска корпуса в RAL 5010, голубой. Ток потребления 63 А, допустимая осевая нагрузка 15,0 т, напряжения питания 380 В, 50 Гц. Система измерения - электронная тензометрия.	1	
	<i>Внимание! Стандартные ЭДТ мощностью 150 кВт рекомендуются только для проведения экологических испытаний и для дорожной симуляции. Для проведения мощностных испытаний МАХА настоятельно рекомендует использовать усиленные ЭДТ по 330 кВт (опция - VZ 935111)</i>		
2	Предсборка и калибровка LPS комплекта роликов R200 с 13-м кабелем	1	
3	Упаковка R200/2	1	
	<u>Основные опции</u>		
	<b>Плазменное напыление на силовых роликах стенда для агрегата R100/R200</b>	1	<b>3 850,00 €</b>
	<b>Усиленные электродинамические тормоза (ЭДТ) 2x330 кВт, максимальная колесная мощность, снимаемая на таком роликовом агрегате - 660 кВт.</b>	1	<b>19 373,00 €</b>
	<b>Гидравлическое нагружающее устройство для роликового агрегата R200/2. Настоятельно рекомендуется для мощностных измерений.</b>	1	<b>6 449,00 €</b>
	<b>Устройство фиксации автомобиля от продольного сдвижения (строповочная система с креплением на стенках смотровой канавы)</b>	1	<b>1 279,00 €</b>
	<b>Дополнительные ролики под заднюю ось (для автомобилей со сдвоенной тележкой)</b>	1	<b>13 799,00 €</b>
	<b>Термостатически управляемый вентилятор для охлаждения электродинамического тормоза (количество вентиляторов определяется количеством электродинамических тормозов)</b>	2	<b>5 139,00 €</b>
	<b>Калибровочное устройство для LPS с усиленными ЭДТ</b>	1	<b>1 105,00 €</b>
	<b>Система охлаждения</b>		
	<b>Охлаждающий вентилятор AIR 7/1 LKW</b>	1	<b>11 491,00 €</b>
	<u>Спецификация:</u>		
1	Охлаждающий вентилятор для автомобиля (7,5 кВт), находящегося на мощностном стенде LPS 3000 AIR 7/1 LKW, объем воздуха 26500 м <sup>3</sup> /ч, скорость воздуха 98 км/ч.	1	
2	Упаковка вентилятора AIR 5/7	1	
	<b>Итого по оборудованию с учетом НДС 20%</b>		<b>162 111,00 €</b>