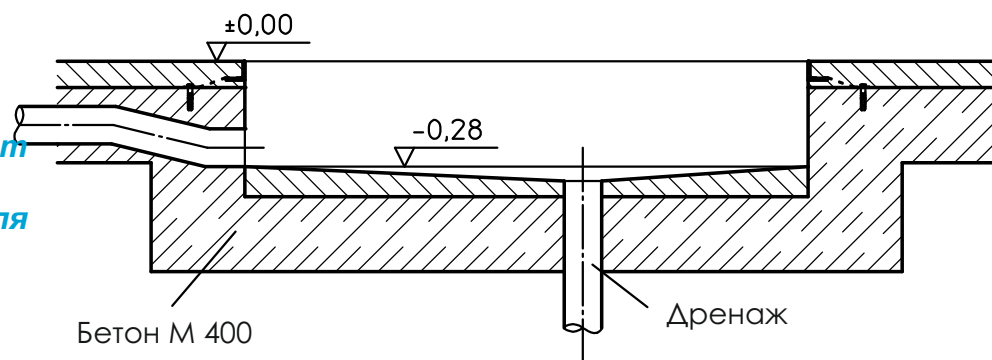


Электропитание: 3x380В+N+РЕ 25А 5x6 мм²
(максимальная потребляемая мощность 2x4 кВт)
Кабель подвести под низ коммуникационного
пульта, оставить свободным около 2 м кабеля
Линия электропитания оборудования должна быть защищена
автоматическим выключателем тип С по ГОСТ Р 50345-2010.

Внимание:
Если в состав тормозного стенда входит
пневмоподъемник оси, то необходимо
предусмотреть трубопровод D=50 мм для
пневмолинии R 1/4" или DN 8.
Линию сжатого воздуха подвести в
ПРИЯМОК под диагностическую линию,
оставить свободным около 2 м шланга

Нулевой уровень пола



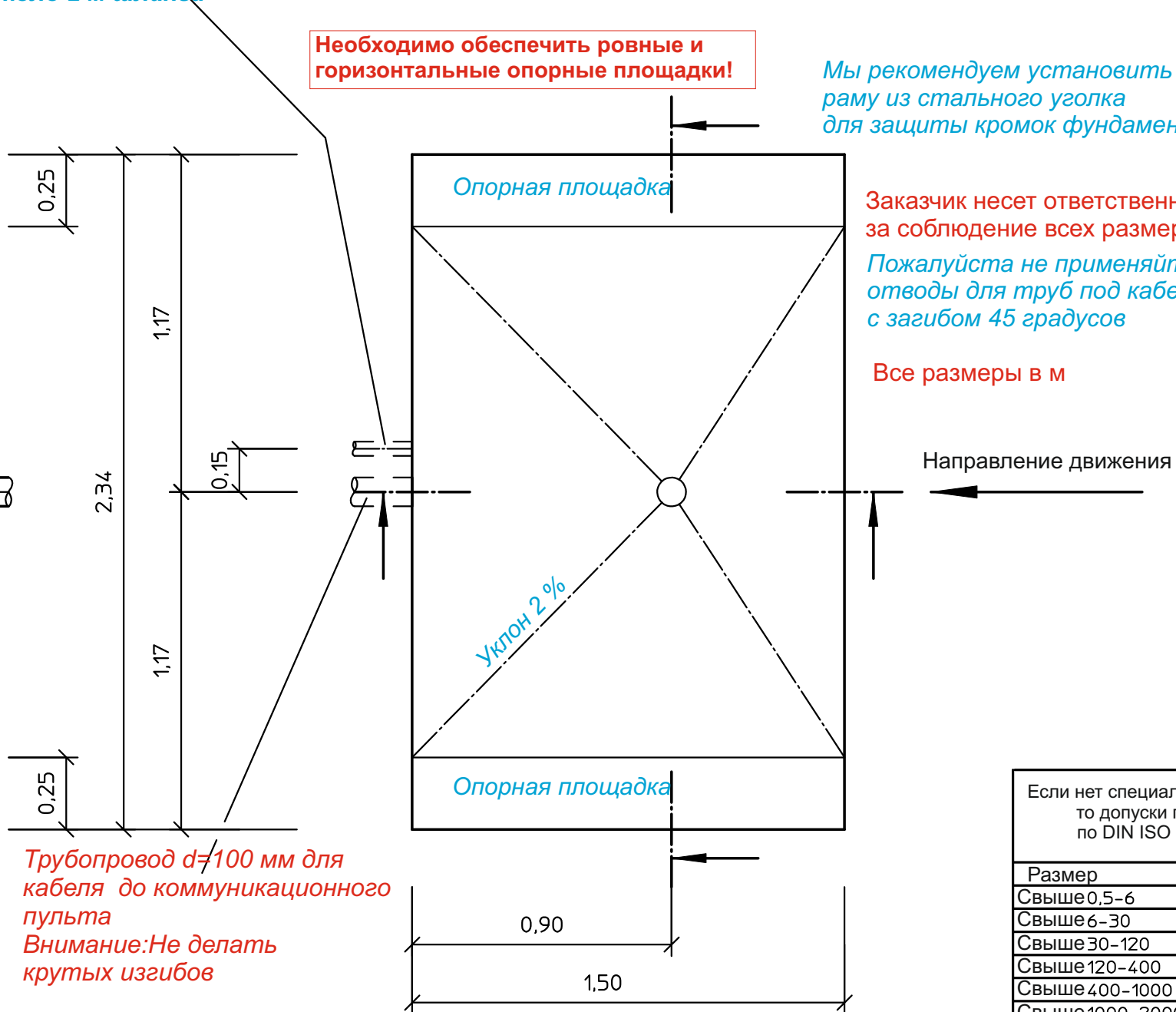
Необходимо обеспечить ровные и горизонтальные опорные площадки!

Мы рекомендуем установить раму из стального уголка для защиты кромок фундамента

Заказчик несет ответственность за соблюдение всех размеров!

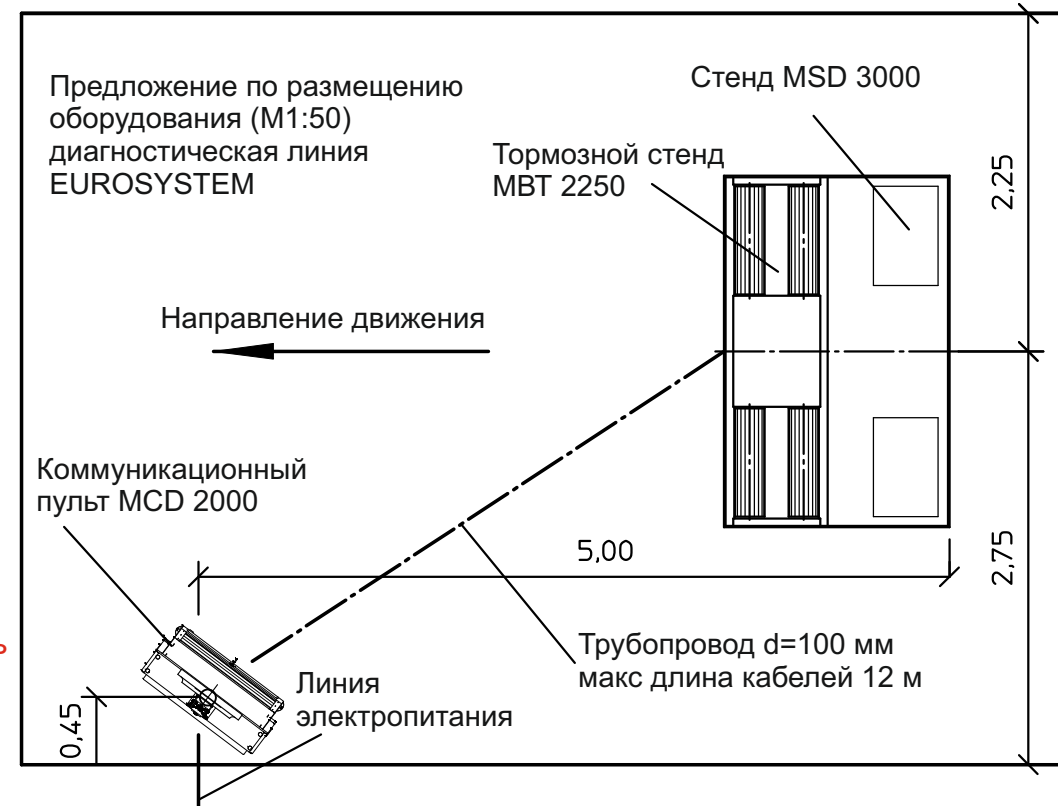
Пожалуйста не применяйте отводы для труб под кабеля с загибом 45 градусов

Все размеры в м



Трубопровод d=100 мм для
кабеля до коммуникационного
пульта
Внимание: Не делать
крутых изгибов

Диагностическая линия для легковых автомобилей в составе: тормозной стенд MBT 2250 и стенд проверки демпфирующих свойств подвесок MSD 3000



0,90т	Собственный вес
+ 4,00т	Максимальная нагрузка на ось
= 4,90т	Максимальная нагрузка на плиту фундамента

Если нет специального указания, то допуски принимать по DIN ISO 2768 - mk:		Соблюдать меры по защите в соответствии с DIN 34		Масштаб 1:20	Вес
Размер	Допуск	Дата	Имя	Наименование	
Свыше 0,5-6	±0,1	Разраб 17.02.2017		Диагностическая линия в составе: MBT 2250, MSD 3000, без подъемника	
Свыше 6-30	±0,2	Утв		Номер чертежа	
Свыше 30-120	±0,3	Норм		F9123_MBT_MSD_RU	
Свыше 120-400	±0,5			Index	Лист 1
Свыше 400-1000	±0,8			Из 1	
Свыше 1000-2000	±1,2				
Свыше 2000-4000	±2,0				
5813	21.10.2004	Grf.	Происхождение:	Ers. f.: 91001.00.01.023	Ers. d.:

Оригинальный размер чертежа A3